**ИНСТРУКЦИЯ**

**для водителей автоцистерн занятых**

**отгрузкой нефтепродуктов на авто-наливных**

**эстакадах ООО КНГК-ИНПЗ**

**1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

* 1. Инструкция предусматривает общие требования безопасности для водителей автоцистерн при отгрузках нефтепродуктов на авто-наливных

эстакадах.

* 1. Автоцистерны, подаваемые под налив нефтепродуктов, должны быть технически исправны и подготовлены в соответствии с требованиями ГОСТ 50913-96 «Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования, а также:

-оборудованы заземляющим устройством для присоединения к контуру заземления наливной эстакады во время налива;

- оборудованы искрогасительной сеткой трубы глушителя (искрогаситель);

1.3 Автоцистерна должна быть оснащена:

-кошмой, размером 2\*2,5 метра, которая должна быть не порванная, не промасленная, просушенная и уложенная в футляр;

-емкостью с песком из расчета 0,5 метра куб., песок должен быть не спрессованный, разрыхленный готовый к применению для целей пожаротушения;

- огнетушителем ОП-8 в количестве 2 штук с надежным креплением, порядковым номером, принадлежностью, паспортом и исправным выносным манометром (со стрелкой на зеленой шкале);

- совковой лопатой в количестве 1 шт. с исправным черенком;

- не менее двумя противооткатными упорами выполненными из искробезопасного материала;

1.4. **На территории авто-наливных эстакад не допускаются автоцистерны со следующими нарушениями**:

-не прошедшие государственную поверку;

- с истекшим сроком государственной поверки;

- с отсутствием указателя уровня наполнения цистерны (планка);

- с остатками ранее перевозимого груза;

- с неплотно закрывающими горловинами цистерн и топливных баков;

- с обледенелыми и замазученными поверхностями цистерн;

-с подтеканием топлива из запорной арматуры нижних сливных приборов;

-с негерметичным котлом цистерны.

2**.Требования по допуску автоцистерн на территорию**

**погрузки нефтепродуктов**

2.1. Водитель автоцистерны обязан пройти целевой инструктаж по правилам нахождения на территории нефтеперерабатывающего предприятия под роспись и получить пропуск на взъезд с последующим наливом нефтепродукта на сливо-наливных эстакадах ООО «КНГК-ИНПЗ».

2.3. Визуально проверить наличие заземляющих проводников.

2.4. Проверить наличие и исправность первичных средств пожаротушения.

2.5. После получения разрешения произвести заезд под эстакаду налива нефтепродуктов.

**3.Требования к водителю при нахождении на территории**

**авто-наливных эстакад**

3.1. При въезде и нахождении на территории авто-наливных эстакад водитель обязан;

-соблюдать правила дорожного движения;

-соблюдать правила пожарной безопасности;

-соблюдать установленный маршрут движения, скоростной режим, по территории сливоналивных эстакад не более 5 км/ч.

-соблюдать чистоту и порядок на территории ООО «КНГК-ИНПЗ».

**3.2. Водитель автоцистирны должен иметь при себе:**

- удостоверение пожарно-технического минимума для водителя занятого перевозкой опасных грузов ЛВЖ и ГЖ.

- свидетельство о допуске водителя к перевозке опасного груза 3 класса (ДОПОГ), срок действия свидетельства о подготовке водителя составляет пять лет, с даты сдачи водителем экзаменов.

3.3. Водители, находящиеся на сливо-наливных эстакадах, должны быть одеты в специальную антистатическую одежду и обувь литьевого метода крепления, использование синтетической, болоньевой одежды и обуви гвоздевого метода крепления подошвы **– ЗАПРЕЩЕНО;**

3.4. Водители, находящиеся на сливо-наливных эстакадах при себе должны иметь фильтрующий противогаз.

3.5. **Водителю запрещается** :

-производить ремонт транспортного средства на территории авто-наливных эстакад;

-входить в служебные помещения сливоналивных эстакад;

-на территории сливо-наливных эстакад использовать мобильный телефон;

-находиться во время налива нефтепродуктов на автоцистерне или кабине автомобиля;

-использовать дополнительные источники освещения (фонари) не взрывозащищенного исполнения;

-производить запуск двигателя автомобиля до окончания налива;

-осуществлять выезд с территории налива до поднятия шлагбаума или разрешающего сигнала светофора.

-курить в не установленных местах.

- использовать открытый огонь.

**4. Отгрузка нефтепродуктов в автоцистерны**

4.1. В порядке очереди подъехав под пост налива, который указал оператор товарный ЦСиНН установить горловины автоцистерн (прицепа, полуприцепа) напротив наливных стояков.

4.2. Заглушить двигатель, поставить на ручной тормоз и выключить массу, установить противооткатные устройства.

4.3. Предоставить оператору товарному документ разрешающий погрузку- пропуск.

4.4. Проверить закрытие сливных приборов, донных клапанов.

4.5. Подняться на автоцистерну используя переходные траппы и лестницы цистерны.

4.6. Открыть люка цистерны не допуская ударов, способных вызвать искрообразование, аккуратно положить люк на корпус, при этом стоять с подветренной стороны.

и проверить состояние уплотнительных прокладок, спуститься с автоцистерны.

4.7. Подтвердить оператору готовность к погрузке.

4.8. Оператор товарный осуществляет подсоединение заземляющего устройства к котлу автоцистерны, опускает переходной трап и выводит оборудование налива в рабочие положение.

4.9. Во время налива отойти на безопасное расстояние от авто цистерны.

4.10. После подтверждения оператора товарного об окончании налива, водитель должен:

-подняться на цистерну и закрыть люки;

-произвести уборку противооткатных устройств;

-запустить двигатель автомобиля;

-после получения разрешающего сигнала - включение зеленого сигнала светофора и поднятие шлагбаума произвести выезд с территории авто-налива.

4.11. Водителю автоцистерны ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- проведение сливоналивных операций во время грозы.

- проведение сливоналивных операции с цистернами, облитыми нефтепродуктами.

- заглядывать в открытый люк или низко наклоняться к его горловине во избежание вдыхания и отравления выделяющимися вредными парами нефтепродуктов.

- сбрасывать с эстакады, цистерны инструменты, детали, соединительные шланги, ветошь и другие предметы.

4.12. Если при наливе нефтепродукта в автоцистерну допущен его пролив, то запуск двигателя запрещается. В этом случае автоцистерна должна быть отбуксирована на безопасное расстояние с помощью буксировочной штанги.

**4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

4.1. При возгорании цистерны следует, прекратить все технологические операции, выйти из опасной зоны, незамедлительно доложить руководителю цеха и покинуть территорию.

4.2. Порядок действия работников сливоналивных эстакад при возникновении аварийной ситуации определен в плане мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий, разработанного на объекте.